

**IMPORTANT:** GearTronic ZERO pour les modèles Triumph identifie le rapport engagé en calculant le rapport entre la vitesse et le régime moteur car ces motos n'ont pas de capteur de rapport intégré. Le GT3100 indique donc le bon rapport seulement quand le véhicule roule et que l'embrayage est complètement relâché.

**IMPORTANT:** Tous les produits PZRacing sont résistants à l'eau mais ne sont pas imperméables (waterproof), ne pas laver le GT3100 avec un jet haute pression ou l'immerger, le produit pourrait subir des dommages irréversibles.

### Installation de l'écran

L'écran doit être positionné de manière bien visible. Il est livré avec l'écran un autocollant adhésif double face extrêmement efficace (dégraisser avant de coller l'adhésif et attendre 24h) pour la fixation ou alors utilisez les deux vis fournies dans le kit pour le fixer par l'arrière sur un support de votre conception.

### Connexion du capteur de vitesse

Trouvez la prise diagnostique (connecteur à 16 fils) sur votre moto, qui se trouve normalement proche de la centrale ECU, ci-dessous l'endroit où vous le trouverez suivant votre moto Triumph :

DAYTONA 650 : sous la selle	ROCKET 3 : sous la selle	SPEED TRIPLE : sous la selle
SPRINT ST 1050 : à l'avant droit du carénage, à côté de la boîte à fusibles	TIGER 1050 : sous la selle	

Retirer le capuchon et connectez le GearTronic ZERO au connecteur de la prise diagnostique, fixer le câble sur toute sa longueur.

Connecter le fil rouge du GearTronic ZERO à un plus après contact, vous pouvez le connecter au connecteur de feu arrière qui est normalement un fil jaune sur la moto.

## Paramétrage et utilisation

### Activation / désactivation de l'indicateur

GearTronic ZERO travaille de manière complètement automatique, l'activation ou la désactivation de l'indicateur sont gérées directement par la clé de contact du véhicule.

### Calibration

**Note: l'écran du boîtier est un écran tactile sensible, l'utiliser sans gants pour le paramétrage.**

Il est nécessaire de paramétrer l'indicateur avant l'utilisation. Si vous voyez la vitesse s'afficher sur le compteur alors que la moto est sur la béquille arrière d'atelier (capteur de vitesse sur la boîte de vitesse ou sur la roue arrière) alors vous pouvez paramétrer l'indicateur en laissant la moto sur la béquille, sinon il faudra faire un essai routier :

- 1- Tourner la clé de contact et démarrer le moteur en restant sur Neutre (point mort)
- 2- Appuyer sur l'écran 3 fois pour entrer dans le mode calibration
- 3- L'écran affiche alors alternativement les couleurs disponibles (A:Rouge, B:Vert, C:Bleu, D:Orange, E:Violet, F:bleu clair); Appuyer sur l'écran pour confirmer la couleur que vous souhaitez lorsqu'elle s'affiche.
- 4- L'écran montre le chiffre "1" clignotant, insérer la première vitesse, relâcher l'embrayage et garder le régime moteur le plus stable possible entre 4 et 5000 trs/min environ.
- 5- Après 5 secondes, l'écran montre le chiffre "2" clignotant, insérer la seconde vitesse, relâcher l'embrayage et garder le régime moteur le plus stable possible entre 4 et 5000 trs/min environ.
- 6- Continuer de cette manière jusqu'à passer toutes les vitesses de votre véhicule.
- 7- Quand le rapport de vitesse engagé GearTronic ZERO montre la vitesse supérieure au nombre max de vitesse que vous avez (ex. Votre moto a 6 vitesses et l'écran affiche 7), ralentir et s'arrêter sans tourner la clé de contact.
- 8- GearTronic ZERO va automatiquement arrêter la procédure de calibration en affichant 2 cercles s'alternant en bas et en haut de l'écran. La procédure terminée, l'indicateur tournera en mode de fonctionnement normal et affichera le rapport engagé.

**Note: GearTronic ZERO arrête automatiquement la procédure si la vitesse décline entre deux rapports, dont choisissez un régime moteur qui puisse être maintenu sur tous les rapports, ainsi la vitesse de la roue augmentera constamment (exemple 4500 trs/min).**

### Changer la couleur du fond de l'écran

Pour changer la couleur du fond de l'écran, répéter seulement les 3 premiers points du calibrage et après tourner la clé de contact sur OFF.

## Problèmes éventuels

Dans le cas où l'indicateur ne fonctionne pas correctement après la procédure de calibration, effectuer de nouveau le calibrage en s'assurant de bien maintenir à un régime constant la moto lors du paramétrage.